


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

		PRINKOM spol. s r.o. IČO:04594932 mobil: 777 241 576		Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7 e-mail: info@prinkom.cz	
PROJEKTANT: Vít Křepinský		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: ing.Jiří Křepinský			
HLAVNÍ PROJEKTANT: ing.Jiří Křepinský		MÍSTO STAVBY: k.ú. Jarov u Berouna			
INVESTOR: Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun-Centrum					
AKCE:		MĚŘÍTKO:		DATUM:	
Stavební úpravy ulice Ke Kosovu, Beroun - Jarov		-		11/2017	
		VÝKRES ZN.:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ: DPS		1	

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KE KOSOVU, BEROUN – JAROV

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	<u>identifikační údaje stavby</u>	2
1.1.	<u>označení stavby</u>	2
1.2.	<u>stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa</u>	2
1.3.	<u>místo stavby:</u>	2
1.4.	<u>stupeň dokumentace</u>	2
1.5.	<u>datum vydání</u>	2
1.6.	<u>projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace</u>	2
1.7.	<u>zhotovitel stavby</u>	2
2.	<u>stručný technický popis</u>	3
2.1.	<u>stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění</u>	3
2.2.	<u>předpokládaný průběh stavby</u>	3
2.3.	<u>stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití</u>	3
2.4.	<u>dopady stavby na dotčené území:</u>	3
2.5.	<u>směrové, výškové a šířkové řešení</u>	3
2.6.	<u>vliv existující dopravní a tech. infrastruktury na stavebně technické řešení stavby</u>	4
2.7.	<u>řešení širších vztahů</u>	4
2.8.	<u>technické důsledky požadavků právních a technických předpisů</u>	4
3.	<u>vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci</u>	4
4.	<u>vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby</u>	5
5.	<u>návrh zpevněných A nezpevněných ploch, ostatní konstrukce</u>	5
6.	<u>režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace</u>	6
7.	<u>návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</u>	7
8.	<u>zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</u>	7
9.	<u>vazba na případné technologické vybavení</u>	7
10.	<u>ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby</u>	7
11.	<u>nakládání s odpady</u>	8
12.	<u>Vytyčení</u>	8
13.	<u>Inženýrské sítě</u>	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**1.1. označení stavby****STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KE KOSOVU, BEROUN – JAROV****1.2. stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa**

Město Beroun
 Husovo náměstí 68
 266 01 Beroun – Centrum

1.3. místo stavby:

k. ú. Jarov u Berouna

Katastrální území	číslo	Pozem.	Vlastnické právo, Hospodaření s majetkem	podíl	Druh pozemku	Druh záboru
Jarov u Berouna	603091	st.9	Finstr Tomáš, U Kapličky 15, Beroun-Jarov, 26601 Beroun	1/4	zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.41	Finstrová Zdeňka, U Kapličky 15, Beroun-Jarov, 26601 Beroun	2/4	zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.41	Škorpilová Zdeňka, Na Šibenci 500/7, Beroun-Závodí, 26601 Beroun	1/4	zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.41	SJM Douša Petr MVDr. a Doušová Iveta, Ke Kosovu 36, Beroun-Jarov, 26601 Beroun		zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.42	Prokšová Alena, Ke Kosovu 30, Beroun-Jarov, 26601 Beroun		zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.52	Mařátko Michal, Ke Kosovu 41, Beroun-Jarov, 26601 Beroun	3/4	zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.52	Mařátková Markéta, Ke Kosovu 41, Beroun-Jarov, 26601 Beroun	1/4	zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	st.65	Bílá Václava, Dygrýnova 815/10, Černý Most, 19800 Praha 9		zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	71	Melka Miloslav, Julia Fučíka 1236/21, Beroun-Město, 26601 Beroun		zastavěná plocha a nádvoří	trvalý
Jarov u Berouna	603091	71/2	Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun		ostatní plocha	trvalý
Jarov u Berouna	603091	71/9	Bejlek Jakub, Ke Kosovu 43, Beroun-Jarov, 26601 Beroun		zahrada	trvalý
Jarov u Berouna	603091	75/4	Melka Miloslav, Julia Fučíka 1236/21, Beroun-Město, 26601 Beroun		ostatní plocha	trvalý
Jarov u Berouna	603091	75/5	Melka Miloslav, Julia Fučíka 1236/21, Beroun-Město, 26601 Beroun		ostatní plocha	trvalý
Jarov u Berouna	603091	423/1	Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun		ostatní plocha	trvalý
Jarov u Berouna	603091	423/2	Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun		ostatní plocha	trvalý
Jarov u Berouna	603091	428/1	Město Beroun, Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun		ostatní plocha	trvalý

1.4. stupeň dokumentace

Dokumentace pro provedení stavby

1.5. datum vydání

Listopad 2017

1.6. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentaceZodpovědný projektant:

PRINKOM spol. s r.o.

Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní
pozemní stavby, ČKAIT - 0009618

Za Zrcadlem 149

251 01 Babice

tel.: 777107125

IČO: 04594932

e-mail: info@prinkom.cz

1.7. zhotovitel stavby

Oprávněná stavební firma, která bude vybrána na základě
 výsledku výběrového řízení

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

- Účelem stavby je provést revitalizaci konstrukce vozovky v ulici Ke Kosovu v místní části Beroun – Jarov.
- V projektu je počítáno s návrhem zpevněných ploch komunikací a s návrhem jednoznačného směrového a výškového vedení dotčené komunikace.
- Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba.

2.2. předpokládaný průběh stavby

- Časový předpoklad zahájení a dokončení stavby: 1. čtvrtletí roku 2018

2.3. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

- Ulice Ke Kosovu slouží pro dopravní obsluhu sousedních parcel a objektů.
- Stávající komunikace má asfaltový povrch. Při východní hraně jsou stávající zpevněné plochy, které mají betonový nebo dlážděný kryt. Odvodnění stávající komunikace je řešeno otevřenými žlaby. Komunikace je v některých částech lemována nevhodnými obrubami.
- Z hlediska druhu pozemků dle katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochy, ornou půdu nebo zastavěnou plochu.
- Území stavby se nachází na okraji zastavěné části obce.

2.4. dopady stavby na dotčené území:

- V minulosti proběhla rekonstrukce vozovky a chodníkových ploch v ulici U Kapličky. Návrh stavebních úprav tedy navazuje na již rekonstruovanou část ulice.
- Stavba nemá prakticky žádný negativní vliv na udržitelný rozvoj.
- Stavební úpravy ulice Ke Kosovu a zejména její provoz negenerují hluk, emise, neznečišťují vodní zdroje a neohrožují krajinu.
- Z provozu nevzniká žádný odpad.
- Realizovanými stavebními úpravami jednoznačně dojde ke zlepšení stávající situace. Dojde v předmětném území k bezpečnějšímu uspořádání provozu silniční dopravy, odstavování vozidel, napojením nemovitostí a pohybu chodců ve smyslu pravidel silničního provozu. Zlepšeno bude také odvodnění upravované komunikace a souvisejících zpevněných ploch. Celkově tedy dojde ke zkvalitnění dopravní obsluhy předmětného území.
- Stavební úpravy ulice nemají vliv na ostatní plánované stavby ani nevyvolávají nutnost změn jiných staveb.
- Revitalizací ulice Ke Kosovu nejsou dotčena chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.
- Realizovaná stavba nemá požadavky na energie s výjimkou udržovacích prací.

2.5. směrové, výškové a šířkové řešení

- Ulice Ke Kosovu bude rekonstruována v délce 147,20 m. Začátek úpravy je definován v napojení na již rekonstruovanou ulici U Kapličky. Konec úpravy byl stanoven před vstupem/vjezdem na pozemek u objektu č.p. 43.
- Součástí rekonstrukce je i obnova povrchů na prostranství, ze kterého jsou dopravně obsluhovány nemovitosti č.p.33 a 35.
- Šířkové uspořádání rekonstruované ulice je limitováno okolními soukromými pozemky (stávající oplocení, stávající objekty) a stávající trasou ulice Ke Kosovu.

- Základní šířkové uspořádání bylo zvoleno následující. Navrhovaná komunikace má šířku 3,5 m, parkovací zálivy mají šířku 2,00 m a nepojížděné plochy mezi parkovacími stánkami a stávající zástavbou mají minimální šířku 1,2 m. Odstup komunikace od stávající zástavby na západní straně je navržen s minimální hodnotou 0,9 m pro lepší výškové vyrovnání dotčených vjezdů.
- Komunikace bude lemována betonovou silniční obrubou o rozměrech 150/250/1000 mm do betonového lože s opěrou, se základní hodnotou nášlapu 0,1 m. Lokálně je nášlap zvýšen na 0,15m. V místě vjezdů/vstupů bude nášlap snížen na hodnotu 0,02 - 0,05m. Pro oddělení konstrukce komunikace a konstrukce parkovacích stání bude použita betonová obruba o rozměrech 80/250/1000 mm bez nášlapu.
- Na rozhraní rekonstruovaného vjezdu a soukromého pozemku bude použita betonová obruba o rozměrech 80/250/1000 mm do betonového lože s opěrou.
- Plochy na západní straně mezi obrubou a stávající zástavbou budou doplněny zeminou, ohumusovány a osety travním semenem. Sousední nemovitosti budou napojeny navrženými vjezdy, poloha a geometrie vjezdů byla prověřena vlečnými křivkami.
- Výškové řešení stavebních úprav ulice Ke Kosovu respektuje stávající vedení komunikace a napojení stávajících vjezdů/garáží.
- Základní příčný sklon komunikace je 3 %. Sклон parkovacích stání je zvolen s hodnotou 2 %. Podélný sklon je navržen v rozmezí od 4,67 % do 10,86 %. Sклон nepojížděných ploch je uvažován s hodnotou 2 %.

2.6. vliv existující dopravní a tech. infrastruktury na stavebně technické řešení stavby

- Stávající dopravní infrastruktura má vliv na stavbu pouze v jejím průběhu – omezení provozu. Technická infrastruktura nebude ovlivněna.

2.7. řešení širších vztahů

- Širší vztahy nejsou v konečném řešení zmiňovány, jsou zachovány stávající dopravní poměry.
- V průběhu stavby dojde k omezení provozu v důsledku stavebních prací, detailní řešení eventuálního omezení řešeno v rámci DIO, které bude předloženo v předstihu před začátkem stavebních prací. Bude zajištěno dodavatelem.

2.8. technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

- Důsledky požadavků právních a technických předpisů jsou zohledněny v návrhu technického řešení stavby.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:
 - Před započítáním projekčních prací bylo provedeno geodetické zaměření dotčených pozemků. Předmětem geodetických prací bylo polohopisné a výškopisné zaměření lokality ve výše uvedeném rozsahu. Vypracované v říjnu roku 2017 v souřadném systému S – JTSK. Ve výkresu byl znázorněn informativní průběh vlastnických hranic včetně uvedení parcelních čísel. Údaje o vlastnických vztazích byly čerpány z platného operátu Katastrálního úřadu Praha – město.
 - Do situace byly zaneseny průběhy inženýrských sítí. Na základě podkladu předaného od objednatele PD.

- Dále byly použity:
 - Průzkum projektanta – místní šetření
 - Fotografická dokumentace pořízená projektantem,
 - Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy (TP),
 - Požadavky z jednání.
- Výše uvedené podklady byly použity při zpracování dokumentace v maximální míře, tak aby byla zajištěna kvalita návrhu.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Návrh se zabývá pouze obnovou stávající vozovky a konstrukčních vrstev vjezdů na soukromé pozemky. Žádné další objekty nejsou stavbou dotčeny.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH A NEZPEVNĚNÝCH PLOCH, OSTATNÍ KONSTRUKCE

- Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

konstrukce komunikace se provede v následujícím složení (NÚPK D1-N-6, TDZ IV, P III):

asfaltový beton	ACO 11	40 mm
asfaltový beton	ACP 16+	70 mm
směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm
šterkodrť	ŠD	200 mm
celkem		440 mm

konstrukce vjezdů a parkovacích stání se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ VI, P II):

betonová dlažba	DL	80 mm
lože z drtě	L	40 mm
šterkodrť	ŠD	200 mm
celkem		320 mm

konstrukce nepojížděných ploch se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ CH, P II):

betonová dlažba	DL	60 mm
lože z drtě	L	30 mm
šterkodrť	ŠD	150 mm
celkem		240 mm

- Konstrukce vozovky je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláně) $E_{def,2} = 45,00$ MPa. V případě, že se na staveništi vyskytují nevhodné zeminy v podloží komunikace, tj. pod projektovanou plání, které nelze použít bez zlepšení pro aktivní zónu

komunikace. Pro zlepšení vlastností těchto zemin se jeví jako nejvhodnější technologie úpravy zemin na pláni komunikace vápenná stabilizace, při které se předpokládá přidání 2-3 % CaO do zeminy přímo na staveništi. Tato technologie by měla zajistit dostatečnou únosnost pláň. Stabilizace bude provedena dle ČSN 73 6125 Stabilizované podklady do hloubky 0,40m. Zvýšenou pozornost při hutnění je nutno věnovat zvláště místům, kde se nacházejí podzemní objekty a linie inženýrských sítí.

- Komunikace bude lemována betonovými obrubami o rozměrech 150/250/1000 mm do betonového lože s opěrou.
- Rozhraní povrchů – asfalt x betonová dlažba a nepojížděné plochy x zeleň bude definováno betonovou obrubou 80/250/1000 do betonového lože s opěrou.
- Ve vjezdu k objektu katastr. č. 38/1 bude na rozhraní vjezdu a garáže použita palisádová zídka o délce 1,2m s maximální výškou nášlapu 0,5m. U palisád je nutné betonovou opěru provést min. do 1/3 výšky palisády. Při osazování palisád je třeba respektovat jejich kónický tvar, který vyplývá z technologické nutnosti při výrobě. Jejich rovnoměrné a svislé osazení je účelné zabezpečit pomocí dočasného vyklínkování.
- Pochozí plochy a plochy vjezdů budou v barvě dlažby šedé, parkovací stání budou provedeny z betonové dlažby v červené barvě.
- Při dorovnávání okolního terénu bude doplněna humózní vrstva v tl. 0,15 m a bude oseta travním semenem.
- V místech kde bude nová konstrukce přiléhat ke stávajícím objektům (rodinným domům) je nutné toto rozhraní ošetřit nopovou folií, přesné uložení folie je součástí přílohy Vzorové řezy.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

- Odvodnění rekonstruovaných ploch bude řešeno příčným a podélným spádováním do nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající řad při východním okraji stávající vozovky.
- Stávající odvodňovací příkop a uliční vpusti budou zrušeny.
- Pláň vozovky bude v 3,0 % příčném sklonu a bude odvodněna drenáží.
- Vjezd na pozemek katastr. č. 38/1 bude osazen odvodňovacím žlabem v třídě zatížení D400. Žlab bude osazen do betonového lože s opěrou.
- Pro odvod dešťových vod ze stávajících dešťových svodů jsou navrženy do nepojížděných ploch betonové žlaby s ocelovou mříží (třída zatížení A15) od rozměrech 100x80x1000mm.
- V širším okolí stavby nejsou dokumentovány vodní zdroje využívané jako zdroje pitné vody ani do území nezasahují ochranná pásma vzdálenějších vodních zdrojů.
- Stavba zpevněných ploch nemá (mimo dobu výstavby) potřebu likvidace splaškových vod.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

- Stávající svislé dopravní značení nebude stavbou dotčeno.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

- Stavba bude realizována při uzavírce trasy pro veřejnou dopravu, obsluha a příjezd vozidel IZS bude po konstrukčních vrstvách vozovky.
- V rámci stavebních úprav budou odstraněny zpevněné vrstvy (betonové, asfaltové), které tvoří povrch stávající komunikace.
- Následně se provede případná úprava zemní pláně a případné osazení nových těles a přípojek uličních vpustí.
- V dalším kroku se provede osazení betonových obruby a pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky.
- Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově rektifikovány.
- Napojení na stávající komunikační síť (ulice U Kapličky) bude provedeno zařízením a ošetřením spáry asfaltovou zálivkou.
- Na závěr bude provedeno dorovnání okolní zeleně a její osetí travním semene.
- Odkopávky pro spodní stavbu jsou uvažovány v hor.tř.3 až 4. Provádění zpevněných ploch je dáno příslušnými normami.
- Materiál z vybouraných vrstev stávající vozovky a nepotřebný výkopový materiál bude odvezen na skládku.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

- Vazba na případné technologické vybavení není ve stavbě obsažena (stavba neobsahuje technologickou část).

10. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.
- Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 601/2006 Sb., která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.
- S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.
- Dále je nutno dodržovat následující zásady:
 - Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

- Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

11. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č. 93/20016 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.
- Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

12. VYTYČENÍ

- Situační vytyčení bodů geometrie návrhu je uvedeno v příloze č. 4 Vytyčovací schéma vč. přiloženého výpisu souřadnic.
- Souřadnice jednotlivých bodů jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výškové kóty jsou navrženy ve výškovém systému B.p.v..

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Součástí této dokumentace není ochrana a přeložky stávajících inženýrských sítí ani návrh nových. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce uvedeny do původního stavu.